



Plán BOZP

(projektová příprava)

Akce : III/4243 Přejezd ČD – Tvrdonice
SO 101 – III/4243 Tvrdonice extravilán

Investor Správa a údržba silnic Jmk p.o.k.
stavby: Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno
IČO: 70932581

| | |
|------------------------------------|--|
| Zpracoval: | Ing. Lukáš Pláteník Koordinátor BOZP, reg.č.: ITI/471/KOO/2016 |
| Verze č: | 1 |
| Datum zpracování: | 3.7.2019 |
| Datum poslední aktualizace: | 3.7.2019 |

| | | |
|---|---|--|
|  Viadesigne s.r.o. Na Zahradách 16 Břeclav | Plán BOZP (projektová příprava) | Verze č. 1 Datum zpracování: 3.7.2019 |
| | Akce: III/4243 Přejezd ČD – Tvrdonice SO 101 – III/4243 Tvrdonice extravilán | Datum poslední aktualizace: 3.7.2019 |

Obsah

| | | |
|----|---|----|
| 1 | Identifikace stavby | 3 |
| 2 | Kontakty: | 3 |
| 3 | Stručný popis stavby – viz projektová dokumentace..... | 4 |
| 4 | Povinnosti zadavatele stavebních prací..... | 9 |
| 5 | Povinnosti zhotovitelů ve vztahu k omezení bezpečnostních rizik | 10 |
| 6 | Odpovědnosti a pravomoci na úseku BOZP | 11 |
| 7 | Zajištění BOZP na staveništi | 11 |
| 8 | Identifikace nebezpečí a stanovení rizika..... | 17 |
| | Vytipovaná rizika dle NV č 591/2006 Sb., přílohy č.5 | 17 |
| | Identifikace nebezpečí a stanovení rizika:..... | 19 |
| 9 | Aktualizace plánu BOZP..... | 32 |
| 10 | Koordinace | 32 |
| 11 | Předání Plánu BOZP zhotovitelům..... | 33 |
| 12 | Dokumentace na stavbě | 33 |
| 12 | Přehled právních předpisů | 34 |

| | | |
|---|---|--|
|  Viadesigne s.r.o. Na Zahradách 16 Břeclav | Plán BOZP (projektová příprava) | Verze č. 1 Datum zpracování: 3.7.2019 |
| | Akce: III/4243 Přejezd ČD – Tvrdonice SO 101 – III/4243 Tvrdonice extravilán | Datum poslední aktualizace: 3.7.2019 |

1 Identifikace stavby

Název: III/4243 Přejezd ČD – Tvrdonice - SO 101 – III/4243 Tvrdonice extravilán

Počet zhotovitelů: není znám - bude upřesněn v Plánu BOZP pro realizaci stavby

Předpokládané počty pracovníků v jednom dni: není znám - bude upřesněn v Plánu BOZP pro realizaci stavby

Počet pracovních dní na jednu FO - §15 odst. 1b) Zákona č. 309/2006 Sb.: není znám - bude upřesněn v Plánu BOZP pro realizaci stavby

Rozsah prací: Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, prováděné na staveništi - viz příloha č. 5 NV č. 591/2006 Sb.

6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popř. zařízení technického vybavení.

11. Práce spojené s montáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb

Výsledek posouzení: stavba svým rozsahem vyžaduje v souladu s ustanovením §14 odst. 6a zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění určit potřebný počet koordinátorů BOZP na staveništi. Zadavatel dále podle ustanovení §15 odst. 2 zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění zajistí, aby byl před zahájením prací na staveništi zpracován plán BOZP na staveništi.

2 Kontakty:

Zadavatel: Správa a údržba silnic Jmk p.o.k., Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno IČ 70932581

Hlavní zhotovitel stavby: není znám - bude určen výběrovým řízením

Projektant: Viadesigne s.r.o., Na Zahradách 1151, 690 02 Břeclav IČO: 27696880

Stavbyvedoucí: není znám - bude určen výběrovým řízením

TDI: není znám - bude určen výběrovým řízením

Zhotovitelé jsou povinni informovat předem zadavatele o plnění části díla jiným zhotovitelem nebo OSVČ.

| | | |
|---|---|--|
|  Viadesigne s.r.o. Na Zahradách 16 Břeclav | Plán BOZP (projektová příprava) | Verze č. 1 Datum zpracování: 3.7.2019 |
| | Akce: III/4243 Přejezd ČD – Tvrdonice SO 101 – III/4243 Tvrdonice extravilán | Datum poslední aktualizace: 3.7.2019 |

3 **Stručný popis stavby – viz projektová dokumentace**

Projektová dokumentace se zabývá rekonstrukcí části silnice III/4243. Začátek SO 101 - III/4243 Tvrdonice - extravilán se nachází za křížením s železniční tratí Břeclav - Přerov v provozním staničení 0,421, konec stavby je na začátku obce Tvrdonice v provozním staničení 4,050. Celková délka řešeného úseku je 3629 m. Na tento úsek navazuje SO 102 - III/4243 Tvrdonice – průtah, který je zpracován v samostatné dokumentaci. V současné době se zde nachází asfaltová komunikace, dvoupruhová směrově nerozdělená. V celé trase je komunikace v havarijním stavu a vykazuje řadu závažných poruch.

Návrh rekonstrukce vychází z diagnostiky vozovky. V km 0,000 – 0,247 bude odfrézováno průměrně 50 mm stávajícího asfaltu a dvě nové asfaltové vrstvy o celkové tloušťce 110 mm nově dobaleny. Dojde tedy k navýšení stávající nivelety vozovky průměrně o 60 mm. Od km 0,247 do konce úseku bude prováděno pouze jemné profilové frézování 20 mm a taktéž budou umístěny dvě nové asfaltové vrstvy. Frézováním budou vyrovnány drobné nerovnosti. Frézování bude provedeno do nataženého vodícího lanka nebo lze použít jiný způsob pro eliminaci drobných nerovností vozovky. Navýšení nivelety v tomto úseku bude průměrně 90 mm.

Od km 0,187 vlevo a 0,199 vpravo do 0,247 dojde k rozšíření stávajícího směrového oblouku o poloměru 20 m. OD km 0,247 po 2,279 bude provedena oboustranná sanace krajů vozovky a od km 2,279 po konec úseku bude sanace po pravé straně komunikace. Součástí projektové dokumentace je obnova funkčnosti odvodnění spočívající v pročištění stávajících příkop, stavební úpravy stávajících propustků, napojení místních, účelových komunikací a sjezdů. Dále bude provedena rekonstrukce stávajících autobusových zastávek.

Rekonstrukcí silnice dojde ke zvýšení komfortu a bezpečnosti provozu na komunikaci. Vzhledem ke zlepšení stavu vozovky lze předpokládat snížení hlučnosti a exhalací z dopravy.

Stavba je členěna na logické soubory a objekty náležící dle typu do příslušných objektových řad takto:

SO 101 – III/4243 Tvrdonice extravilán
SO 101.1 – Propustek km 2,354
SO 801 - DIO

Stavba bude probíhat ve 3 etapách. 1. etapa je v km 0,000 – km 0,247, 2.etapa je v km 0,247 - 2,200 a 3. etapa km 2,200 – 3,629.

Předpokládaná délka výstavby je celkem 26 týdnů. U 1. etapy je předpokládaná délka výstavby 4 týdny, u 2. etapy 11 týdnů a u 3. etapy 11 týdnů. Přesný harmonogram stavby si vypracuje zhotovitel na základě jím použitých technologických prostředků. Průběh stavby je podrobněji popsán v části E Zásady organizace výstavby.

| | | |
|---|---|--|
|  Viadesigne s.r.o. Na Zahradách 16 Břeclav | Plán BOZP (projektová příprava) | Verze č. 1 Datum zpracování: 3.7.2019 |
| | Akce: III/4243 Přejezd ČD – Tvrdonice SO 101 – III/4243 Tvrdonice extravilán | Datum poslední aktualizace: 3.7.2019 |

Návrh postupu a provádění stavby (Plán kontrolních prohlídek stavby)

- Vytýčení inženýrských sítí
- Přípravné práce – příprava zařízení staveniště
- Frézování asfaltového krytu
- Odstranění části vozovky a podkladu
- Úprava pláně, provedení statických zkoušek
- Rekonstrukce propustku, sanace okrajů vozovky
- Budování nové konstrukce vozovky
- Hospodářské sjezdy, napojení polních cest a účelových komunikací
- Pokládka ložných asfaltových vrstev komunikace
- Pokládka nové obrušné vrstvy komunikace
- Osazení svislého dopravního značení
- Dokončovací práce, vodorovné značení

Celková doba výstavby se předpokládá v délce 6 měsíců a bude rozdělena na 3 etapy. Rekonstrukce každé z etap bude prováděna po polovinách a bude tedy zajištěn vjezd dopravní obsluhy, autobusům a IZS.

Stavba bude probíhat za částečné úpravy provozu a bude označena dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na PK. Dodavatel si označení stavby projedná s příslušnými dotčenými orgány státní správy.

Objízdná trasa je navržena po silnici I/55 do Moravské Nové Vsi a dále po silnici II/424 přes Moravskou Novou Ves a Týnec.

Dotčena ochranná pásma stávajících inženýrských sítí na stavbě

Při stavbě je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí dle příslušných norem, zákonů, vyhlášek, případně údajů správců. Navrženou stavbou komunikace budou dotčena ochranná pásma stávajících inženýrských sítí.

- Ochranné pásmo u vodovodních řadů do průměru 500 mm včetně činí 1,5 m půdorysně od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu.

- U vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se výše uvedené vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

| | | |
|---|---|---|
|  Viadesigne s.r.o. Na Zahradách 16 Břeclav | <h1 style="text-align: center;">Plán BOZP</h1> <h2 style="text-align: center;">(projektová příprava)</h2> | Verze č. 1 Datum zpracování: 3.7.2019 |
| | Akce: III/4243 Přejezd ČD – Tvrdonice SO 101 – III/4243 Tvrdonice extravilán | Datum poslední aktualizace: 3.7.2019 |

•Ochranné pásmo u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, činí 1,0 m na obě strany od půdorysu; u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek činí 4,0 m na obě strany od půdorysu.

•Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1,0 m po obou stranách krajního kabelu.

•Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

•Ochranné pásmo nadzemního elektrického vedení o napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- pro vodiče bez izolace 7 m (resp. 10m u zařízení postaveného do 31.12.1997)
- pro vodiče s izolací základní 2 m
- pro závěsná kabelová vedení 1 m

•Ochranné pásmo těžebních sond nacházejících se v blízkosti silnice je 75 m

•Ochranné pásmo dráhy činí 100 m od osy krajní koleje

Při stavbě je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí dle příslušných norem, zákonů, vyhlášek, případně údajů správců.

Vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí se nachází v příloze Doklady.

Jedná se o tyto správce inženýrských sítí:

- CETIN a.s.
- ČD Telmatika
- ČEPS
- E.ON Česká republika s.r.o.
- GasNet, s.r.o.
- innogy Gas Storage, s.r.o.
- MND a.s.
- NET4GAS, s.r.o.
- SPP Storage, s.r.o.
- Vodovody a kanalizace Břeclav, a.s.
- SŽDC s. o.

Přes zájmové území prochází vedení přenosové soustavy 400 kV firmy ČEPS s provozním označením V 497. Ochranné pásmo je 64 m. V tomto úseku je třeba dbát zvýšené opatrnosti při provádění prací.

Stavba se nenachází v lokalitě, která by byla evropsky významným územím nebo ptačí oblastí v rámci programu Natura 2000.

| | | |
|---|---|--|
|  Viadesigne s.r.o. Na Zahradách 16 Břeclav | Plán BOZP (projektová příprava) | Verze č. 1 Datum zpracování: 3.7.2019 |
| | Akce: III/4243 Přejezd ČD – Tvrdonice SO 101 – III/4243 Tvrdonice extravilán | Datum poslední aktualizace: 3.7.2019 |

Lokalita není součástí zvláště chráněného území podle zák.č.114/1992 Sb.,
ve znění pozdějších předpisů.

Stavba se nenachází v záplavovém území.

Stavba se nachází v chráněném ložiskovém území zemního plynu, ropy a lignitu.

Při realizaci stavby je nutno respektovat podmínky z jednotlivých stavebních povolení a veškerých vyjádření ke zpracované projektové dokumentaci. Všechny tyto připomínky musí být zohledněny v podrobném projektu organizace výstavby celé stavby i jednotlivých stavebních objektů, které vypracuje zhotovitel stavby před jejím zahájením.

- v případě jakýchkoliv zásahů do komunikací a před započítím stavebních prací je nutné předložit návrh dopravního značení ke stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích
- při provádění prací nesmí dojít k narušení nebo ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a v případě, že práce budou prováděny bez uzavření silničního provozu, musí zůstat vždy průjezdný jeden jízdní pruh
- při provádění prací musí být silnice z obou stran řádně označena dopravními značkami a v noční době musí být pracoviště osvětleno výstražnými červenými světly
- před dokončenou úpravou bude zhotovitel zabezpečovat průběžně a bez prodlení odstraňování závad vzniklých z nedokonalého spojení konstrukčních vrstev vozovky nebo poklesem výplně výkopu a uhrazovat následné škody, které vzniknou v důsledku těchto závad.
- při výběru definitivních příjezdových tras staveništní dopravy je nutno vzít v úvahu předpokládanou dopravní zátěž a vliv hluku z této dopravy na okolí; před zahájením stavby bude provedena technická prohlídka všech komunikací a mostů, které budou zhotovitelem stavby využívány. Výsledkem této prohlídky bude dokumentace současného technického stavu (technický popis, video atp.) a návrh případných úprav. Obdobná prohlídka bude provedena po ukončení stavby s cílem specifikace nutných prací k obnově komunikace do původního stavu;
- zajistit ochranu dřevin v těsné blízkosti stavby před mechanickým poškozením;
- před zahájením stavby bude provedeno vytyčení všech stávajících inženýrských sítí v celém prostoru stavby a protokolární předání zhotoviteli stavby. Zhotovitel musí prokazatelným způsobem zajistit seznámení svých podzhotovitelů a jednotlivých pracovníků s polohou těchto zařízení a dále zajistit dokonalou ochranu zařízení před poškozením dopravou a stavebními pracemi.
- vlastníkům stavbou dotčených pozemků bude v dostatečném časovém předstihu oznámeno zahájení prací

| | | |
|---|---|--|
|  Viadesigne s.r.o. Na Zahradách 16 Břeclav | <h1 style="text-align: center;">Plán BOZP</h1> <h2 style="text-align: center;">(projektová příprava)</h2> | Verze č. 1 Datum zpracování: 3.7.2019 |
| | Akce: III/4243 Přejezd ČD – Tvrdonice SO 101 – III/4243 Tvrdonice extravilán | Datum poslední aktualizace: 3.7.2019 |

- po dokončení stavby budou veškeré dotčené pozemky uvedeny do původního stavu, případné vzniklé škody budou odstraněny. Při provádění prací nesmí být znečišťovány veřejné komunikace, sousední pozemky a stavby na nich. Výkopek, přebytečný materiál či odpad vzniklý prováděním stavby nesmí být skladován mimo plochy k tomu určené. Nepoužitý materiál je třeba průběžně odvážet na místa určená ke skladování materiálu, přebytečný výkopek či odpad vzniklý v důsledku provádění stavby musí být průběžně odvážen na povolenou skládku
- budou dodržena ochranná pásma sítí a přípojek stávající technické infrastruktury. Dále bude zpracován požadavek na neprodlené oznámení každého poškození jakéhokoliv podzemního nebo nadzemního zařízení či stavby stavebníkem příslušnému vlastníku či správci poškozeného zařízení či stavby, a povinnost stavebníka v takovém případě dále postupovat dle pokynů dotčeného vlastníka či správce poškozeného zařízení či stavby
- Trasy pro staveništní dopravu budou vedeny po stávající komunikaci.
- V úseku rekonstrukce vést stavební komunikaci pouze po stávající silnici, stavební práce realizovat ze stávající silnice, neumisťovat mimo deponie ze stavby, stavební dvory, zemníky, zamezit úkapu ropných látek.

Návrh řešení dopravy během výstavby:

Stavební práce budou probíhat za úplné uzavírky. Vjezd bude povolen pouze dopravní obsluze, autobusům IDS a vozidlům IZS. Z tohoto důvodu bude rekonstrukce probíhat po polovinách. Stavba bude probíhat ve 3 etapách. 1. etapa je v km 0,000 – km 0,247, 2. etapa je v km 0,247 - 2,200 a 3. etapa km 2,200 – 3,629.

Předpokládaná délka výstavby je celkem 26 týdnů. U 1. etapy je předpokládaná délka výstavby 4 týdny, u 2. etapy 11 týdnů a u 3. etapy 11 týdnů. Přesný harmonogram stavby si vypracuje zhotovitel na základě jím použitých technologických prostředků.

Na zbylé části bude doprava řízena pomocí 1 ks semaforové soustavy.

Maximální délka úseku, na kterém bude provoz řízen jednosměrně pomocí semaforové soustavy, bude 1953 m.

Objízdná trasa je navržena po silnici I/55 do Moravské Nové Vsi a dále po silnici II/424 přes Moravskou Novou Ves a Týnec.

Zhotovitel si před zahájením prací zajistí přesný návrh, projednání a odsouhlasení návrhu objízdné trasy a dopravního značení s příslušnými správními úřady v závislosti na termínech stavby a postupu výstavby. Předběžný návrh PDZ je součástí dokumentace.

Veškeré stávající stálé dopravní značení, které nebude během uzavírky platné, bude zneplatněno přeškrtnutím. Veškeré dočasné značení musí být osazeno na sloupky a do předepsaných patek a značení musí být průběžně kontrolováno, například kvůli odlepení přeškrťovací pásky nebo

| | | |
|---|---|---|
|  Viadesigne s.r.o. Na Zahradách 16 Břeclav | Plán BOZP (projektová příprava) | Verze č. 1 Datum zpracování: 3.7.2019 |
| | Akce: III/4243 Přejezd ČD – Tvrdonice SO 101 – III/4243 Tvrdonice extravilán | Datum poslední aktualizace: 3.7.2019 |

kvůli spadnutí značek větrem. Dále musí být pravidelně kontrolována kapacita baterií, které napájejí semaforey. Musí být dodržena třída reflexnosti DZ.

4 Povinnosti zadavatele stavebních prací

Zákonnou povinnost zpracovat Plán BOZP na staveništi určuje zadavateli stavby (investorovi) zákon č. 309/2006 Sb. Dle §15 odst. 2., je zadavatel stavby povinen před zahájením prací na staveništi zajistit zpracování plánu BOZP, a to v případech:

1. U stavby je předpokládána realizace více zhotoviteli **(splněno)**
2. U staveb povinně hlášených na Oblastní inspekci práce, za podmínek uvedených v § 15 zákona 309/2006 Sb. **(splněno)**
3. Jsou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, dle přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb. **(splněno)**

Další povinnosti zadavatele vyplývající ze zákona:

Budou-li na staveništi působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „koordinátor“) s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou. Určí-li zadavatel stavby více koordinátorů, kteří působí při přípravě nebo realizaci stavby současně, vymezí pravidla jejich vzájemné spolupráce.

Zadavatel stavby je povinen předat koordinátorovi veškeré podklady a informace pro jeho činnost, včetně informace o fyzických osobách, které se mohou s jeho vědomím zdržovat na staveništi, poskytovat mu potřebnou součinnost a zavázat všechny zhotovitele stavby, popřípadě jiné osoby k součinnosti s koordinátorem po celou dobu přípravy a realizace stavby.

V případech, kdy při realizaci stavby dojde ke splnění podmínek uvedených v § 15 zákona 309/2006 Sb., je zadavatel stavby povinen nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli doručit na oblastní inspektorát práce **Oznámení o zahájení prací** (dále jen Oznámení), jehož náležitosti stanoví přílohy č.4 Nařízení vlády č.591/2006 Sb. Oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis Oznámení musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, například tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístované na staveništi na stavbě.

| | | |
|---|---|--|
|  Viadesigne s.r.o. Na Zahradách 16 Břeclav | Plán BOZP (projektová příprava) | Verze č. 1 Datum zpracování: 3.7.2019 |
| | Akce: III/4243 Přejezd ČD – Tvrdonice SO 101 – III/4243 Tvrdonice extravilán | Datum poslední aktualizace: 3.7.2019 |

5 Povinnosti zhotovitelů ve vztahu k omezení bezpečnostních rizik

Všeobecné povinnosti zhotovitelů

- nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi doložit, že informoval koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil.
- poskytovat koordinátorovi součinnost potřebnou pro plnění jeho úkolů po celou dobu svého zapojení do přípravy a realizace stavby, zejména:
 - včas předávat koordinátorovi informace a podklady potřebné pro zhotovení Plánu BOZP a jeho změny (zejména použité technologie, rizika, časový postup stavebních prací, nástup nových zhotovitelů),
 - zúčastňovat se zpracování Plánu BOZP, tento Plán BOZP dodržovat,
 - včas informovat koordinátora o podstatných změnách (harmonogram výstavby, použité technologie)
 - brát v úvahu podněty a pokyny koordinátora, postupovat podle dohodnutých opatření, a to v rozsahu, způsobem a ve lhůtách uvedených v Plánu BOZP
 - seznámit všechny své podřízené pracovníky s plánem BOZP, vyžadovat jeho dodržování
 - zúčastňovat se kontrolních dnů
- dodržovat všechny právní a ostatní předpisy k dodržování bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci uvedené v kap. .8 – Přehled právních předpisů
- zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byli dodrženy požadavky na pracoviště stanovené nařízením vlády č. 101/2005 Sb. a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu stanoveným v příloze č. 1 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.
- zhotovitel vymezí pracoviště pro výkon jednotlivých prací a činností, přitom postupuje podle nařízení vlády č. 361/2001 Sb. v platném znění upravujících podmínky ochrany zdraví při práci.
- za uspořádání staveniště, popřípadě vymezeného pracoviště odpovídá zhotovitel, kterému bylo toto staveniště, popřípadě pracoviště, předáno a který je převzal. V zápise o předání a převzetí se uvedou všechny známé skutečnosti, jež jsou významné z hlediska zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě pracovišti.
- zhotovitelé jsou povinni zajistit, aby při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen „stroje“), náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci v příloze č. 2 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

| | | |
|---|---|---|
|  Viadesigne s.r.o. Na Zahradách 16 Břeclav | Plán BOZP (projektová příprava) | Verze č. 1 Datum zpracování: 3.7.2019 |
| | Akce: III/4243 Přejezd ČD – Tvrdonice SO 101 – III/4243 Tvrdonice extravilán | Datum poslední aktualizace: 3.7.2019 |

- zhotovitelé jsou povinni zajistit, aby byli splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 nařízení vlády č. 591/2006 Sb., jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí.

- jestliže po omezenou dobu, zejména v závislosti na postupu stavebních a montážních prací nebo při udržovacích pracích, není možno zajistit, aby práce byly prováděny na pracovištích, která splňují požadavky nařízení vlády č.101/2005 Sb. a jestliže při jejich provádění nebo během přístupu na pracoviště hrozí nebezpečí pádu fyzických osob nebo předmětů z výšky nebo do hloubky, zajistí zhotovitel bezpečné provádění těchto prací, jakož i bezpečný přístup na pracoviště v souladu s požadavky nařízení vlády č.362/2005 Sb.

6 Odpovědnosti a pravomoci na úseku BOZP

Péče o bezpečnost a ochranu zdraví při práci je nedílnou a rovnocennou součástí pracovních povinností vedoucích zaměstnanců na všech stupních řízení v rozsahu pracovních míst, která zastávají. Mezi tuto povinnost spadá i **prokazatelné seznámení zaměstnanců a dodavatelů s plánem BOZP** (příloha č.1). Pracovníci na staveništi jsou povinni, řídit se pokyny vedoucích zaměstnanců, koordinátora BOZP, osob zajišťujících technický dozor investora a dalších osob investora zastupujících.

Všechny osoby na staveništi, jsou povinny:

- řídit se pokyny koordinátora a dbát jeho nařízení
- účastnit se kontrolních dnů BOZP pokud k tomu byli koordinátorem vyzváni
- účastnit se kontrolních prohlídek stavby, pokud k tomu byli koordinátorem vyzváni
- spolupracovat na odstraňování zajištěných závad v oblasti BOZP

7 Zajištění BOZP na staveništi

Každý pracovník, který se podílí na přípravě, organizaci, řízení a provádění stavebních prací, musí mít potřebné znalosti k zajištění bezpečnosti práce. Zhotovitel stavebních prací je povinen všechny tyto pracovníky vyškolit, nebo zajistit jejich vyškolení, z předpisů k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, popřípadě prakticky zaučit, a to v rozsahu potřebném pro výkon jejich práce. Současně je jeho povinností ověřit jejich znalosti.

Obecné požadavky bezpečnosti práce na stavbě

Při realizaci stavby platí v plném rozsahu právní předpisy v oblasti bezpečnosti práce a ostatní předpisy, které s BOZP souvisí. Při vlastní realizaci se používají právní předpisy, které upravují danou

| | | |
|---|---|---|
|  Viadesigne s.r.o. Na Zahradách 16 Břeclav | Plán BOZP (projektová příprava) | Verze č. 1 Datum zpracování: 3.7.2019 |
| | Akce: III/4243 Přejezd ČD – Tvrdonice SO 101 – III/4243 Tvrdonice extravilán | Datum poslední aktualizace: 3.7.2019 |

oblast. V průběhu výstavby se dodavatel dále řídí požadavky bezpečnosti práce obsaženými v technologických postupech, pracovních postupech jednotlivých prací, návodem výrobců a vlastními řídicími dokumenty v oblasti bezpečnosti práce.

Požadavky na zajištění staveniště, vstup osob na staveniště

Zhotovitel je dle § 3 zákona 309/2006 Sb. povinen vést evidenci přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno. Evidence zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi bude řešena ve stavebním deníku. Zhotovitel je povinen prokazatelně seznámit každou novou osobu vstupující na jeho staveniště s riziky, které mohou ohrozit její život nebo zdraví.

Stavba, pracoviště a zařízení staveniště musí být ohrazeny nebo jinak zabezpečeny proti vstupu nepovolaných fyzických osob. U prací prováděných na pozemních komunikacích z provozních nebo technologických důvodů ohrazení ani zábrany ne vždy lze realizovat, musí být bezpečnost provozu a osob zajištěna jiným způsobem, například řízením provozu nebo střežením

Nepoužívané otvory, prohlubně, jámy, propadliny a jiná místa, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob, musí být zakryty, ohrazeny nebo zasypány. Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaných fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech a na přístupových komunikacích, které k nim vedou. Po celou dobu provádění prací na staveništi musí být zajištěn bezpečný stav pracovišť a dopravních komunikací, - požadavky na osvětlení stanoví zvláštní právní předpis. Materiály, stroje, dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci na staveništi nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě v jeho bezprostřední blízkosti

Požadavky na venkovní pracoviště na staveništi

Zhotovitel skladuje materiál, nářadí a stroje podle pokynů výrobce a v souladu s požadavky N. V. č. 591/2006 Sb., a požadavky na organizaci práce a pracovních postupů stanovenými v příloze č. 3 k tomuto nařízení tak, aby nevzniklo nebezpečí ohrožení fyzických osob, majetku nebo životního prostředí.

Zhotovitel přeruší práci, jakmile by její další pokračování vedlo k ohrožení života nebo zdraví fyzických osob na staveništi nebo v jeho okolí, popřípadě k ohrožení majetku nebo životního prostředí vlivem nepříznivých povětrnostních vlivů, nevyhovujícího technického stavu konstrukce nebo stroje, živelné události, popřípadě vlivem jiných nepředvídatelných okolností. Důvody pro přerušení práce posoudí a o přerušení práce rozhodne fyzická osoba pověřená zhotovitelem. Při přerušení práce zajistí zhotovitel provedení nezbytných opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví fyzických osob a vyhotovení

| | | |
|---|---|---|
|  Viadesigne s.r.o. Na Zahradách 16 Břeclav | Plán BOZP (projektová příprava) | Verze č. 1 Datum zpracování: 3.7.2019 |
| | Akce: III/4243 Přejezd ČD – Tvrdonice SO 101 – III/4243 Tvrdonice extravilán | Datum poslední aktualizace: 3.7.2019 |

zápisu o provedených opatřeních. Dojde – li v průběhu prací ke změně povětrnostní situace nebo geologických, hydrogeologických, popřípadě provozních podmínek, které by mohli nepříznivě ovlivnit bezpečnost práce zejména při používání a provozu strojů, zajistí zhotovitel bez zbytečného odkladu provedení nezbytné změny technologických postupů tak, aby byla zajištěna bezpečnost práce a ochrana zdraví fyzických osob. Se změnou technologických postupů zhotovitel neprodleně seznámí příslušně fyzické osoby.

Obecné povinnosti kladené na zaměstnance stavby z hlediska bezpečnosti práce:

- počínat si při práci tak, aby neohrozil zdraví své ani svých spolupracovníků, dodržovat předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a předepsané pracovní postupy.
- při práci vždy myslet na bezpečnost svého jednání a nepřeceňovat své schopnosti.
- neprovádět práce, pro něž nejsou poučení ani vyškoleni, zejména práce, které vyžadují zvláštní odbornou kvalifikaci (svářeč, jeřábník, vazač atd.).
- dodržovat pořádek na pracovištích a komunikacích na stavbě.
- každý úraz si dát řádně ošetřit a ihned jej hlásit nejbližší nadřízenému.
- při zajištění nedostatků v oblasti BOZP, které zaměstnanec nemůže sám odstranit, informovat o nich neodkladně nadřízeného.
- používat při práci ochranná zařízení a předepsané osobní ochranné pracovní prostředky, zejména pracovní obuv S3, pracovní oblečení, ochranné prstové rukavice, ochranná přilba, reflexní vesta, záchytné prostředky pro práce ve výškách, ochranné štíty obličeje, pracovní brýle, vše řeší vnitřní směrnice o poskytování OOPP zaměstnancům zaměstnavatelem.
- dodržovat protipožární opatření. (při svařování, práci s otevřeným ohněm nebo tam kde dochází k odletu žhavých pilin, mít na pracovišti hasicí přístroj)
- ochraňovat životní prostředí

Pohyb zaměstnanců a osob na staveništi

Pohyb pracovníků musí být řešen tak, aby byly dodrženy potřebné šířky a výšky průchozích profilů. Zejména je třeba dodržet:

- minimální šířka přístupové cesty na pracoviště je 0,75 m, v případě oboustranného provozu 1,50m.
- odchodné výšky smí být minimálně 2,10 m, výjimečně 1,80 m při zabezpečení snížených míst.
- pro dopravu vozidel a strojů je dostatečným průjezdným profilem takový, který je o 30 cm větší než rozměry dopravního prostředku včetně nákladu.

Všechny překážky v komunikacích musí být řádně označeny, pokud jsou vyšší než 10 cm, pak opatřeny vhodným přechodem nebo přejezdem. Jakékoliv otvory (je-li kratší rozměr větší než 25 cm) a jámy v komunikacích nebo pracovištích musí být zakryty poklopem nebo ohrazeny. Poklop musí mít

| | | |
|---|---|--|
|  Viadesigne s.r.o. Na Zahradách 16 Břeclav | <h1 style="text-align: center;">Plán BOZP</h1> <h2 style="text-align: center;">(projektová příprava)</h2> | Verze č. 1 Datum zpracování: 3.7.2019 |
| | Akce: III/4243 Přejezd ČD – Tvrdonice SO 101 – III/4243 Tvrdonice extravilán | Datum poslední aktualizace: 3.7.2019 |

odpovídající únosnost a nesmí být lehce odstranitelný. Přístupové trasy musí být osvětleny, do neosvětlených prostorů je zakázáno vstupovat.

Všechny osoby na staveništi musí používat **ochrannou přilbu a reflexní vestu** a musí být vybaveny odpovídajícími OOPP.

Dopravní řád

Vjezdy na staveniště pro vozidla musí být označeny dopravními značkami, provádějícími místní úpravu provozu na staveništi. Zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vjezdech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Všechna vozidla, stroje, mechanismy pohybující se po staveništi musí být v dokonalém technickém stavu. Každý řidič zajistí průběžnou kontrolu úkapů ropných látek. Případné úniky provozních kapalin na staveništi je nutno nahlásit vedoucímu zaměstnanci a zabezpečit jejímu dalšímu úniku. Před vyjetím vozidla ze staveniště na provozovanou veřejnou komunikaci je každý řidič vozidla povinen očistit vozidlo tak, aby tuto komunikaci neznečistil. Zhotovitel, který znečistí veřejnou komunikaci, zajistí její očištění na vlastní náklady. Prašnost během výstavby bude minimalizována např. postřikem vodou pomocí kropícího vozu. Všechny nákladní automobily, stavební stroje a mechanismy musí být vybaveny akustickým signálem při zpětném chodu. Řidiči nákladních automobilů a strojů pohybujících se na staveništi budou taktéž **vybaveni předepsanými OOPP** (přilba, výstražná vesta, pracovní oděv a obuv). OOPP budou používat při pohybu po staveništi mimo kabinu vozu.

Doprava nákladů, vykládka nákladů

Při přepravě nákladu nesmí být překročena maximální přípustná hmotnost vozidla a maximální přípustná hmotnost na nápravu vozidla. Náklad musí být na vozidle umístěn tak, aby byla zajištěna stabilita a ovladatelnost vozidla a aby neohrožoval pozemní komunikace, nezpůsobil nadměrný hluk, neznečišťoval ovzduší a nezakrýval osvětlení, odrazky a registrační značku, to platí i pro zařízení sloužící k upevnění a ochraně nákladu, jako jsou např. plachta, řetězy nebo lana. Předměty, které lze snadno přehlédnout, jako jsou např. jednotlivé tyče nebo roury, nesmějí po straně vyčnívat. Při přepravě sypkých substrátů musí být náklad zajištěn tak, aby nedocházelo k jeho samovolnému odlétávání.

Zemní práce

Na stavbě budou probíhat zemní práce. Všechny tyto činnosti musí probíhat za dodržení podmínek uvedených v příloze č. 2 a v příloze č. 3, N. V. 591/2006 Sb., jakož i dalších předpisů týkajících se bezpečnosti práce a ochrany zdraví. Před započatím výkopových prací se zajistí odpovědným pracovníkem vytyčení a vyznačení sítí přímo na místě. **Pracovníci, kteří budou zemní práce**

| | | |
|---|---|--|
|  Viadesigne s.r.o. Na Zahradách 16 Břeclav | Plán BOZP (projektová příprava) | Verze č. 1 Datum zpracování: 3.7.2019 |
| | Akce: III/4243 Přejezd ČD – Tvrdonice SO 101 – III/4243 Tvrdonice extravilán | Datum poslední aktualizace: 3.7.2019 |

provádět musí být s trasami, jejich druhem a hloubkou uložení, vč. Ochranných pásem, seznámení. Zemní práce budou prováděny v maximální možné míře strojně s ručními dokopávkami a dočištěním.

Zajištění výkopů

Při provádění výkopových prací musí být zabráněno:

- pádu osoby do výkopu jeho ohrazením (dvou tyčové zábradlí min. 1,1 m vysoké),
- popř. vytvořením technické zábrany odsazené od hrany výkopu v závislosti na jeho hloubce, nebo zakrytím
- sesutí stěn výkopu, jehož stabilita se zajišťuje pažením, které je předepsáno v projektu stavby v zastavěném území se musí výkopy pažit od hloubky 1,3 m, v nezastavěném území od hloubky 1,5 m,
- zabránit vstupu do nezajištěného výkopu
- zatěžování okrajů výkopů zeminou, materiálem nebo okolním provozem, od hrany výkopu musí být ponechán volný pruh minimálně 0,5 m široký

Při provádění výkopových prací musí být zajištěno:

- při práci ve výkopu musí pracovník používat ochrannou přilbu, na odlehlých pracovištích ve výkopech nesmí pracovník pracovat samostatně.
- šířka dna výkopu, pokud se v něm pracuje, musí být minimálně 80 cm.
- při přerušení zemních prací (jedná se o časový úsek minimálně 24 hodin) musí být stav zabezpečení výkopu ověřen odpovědným pracovníkem.

Používají-li se k výkopům stroje, nesmí být ruční zemní práce prováděny v nebezpečném dosahu stroje, což je maximálně dosah pracovního zařízení stroje zvětšený o bezpečnostní pásmo v šíři 2 m. U vrtných prací se musí zabezpečovat po skončení práce všechny vrty o průměru větším 25 cm buď zakrytím, nebo ohrazením. Výkopy u veřejných komunikací musí být opatřeny výstražnou dopravní značkou a v případě snížené viditelnosti červeným světlem na začátku a konci výkopu. Přes výkopy hlubší než 0,5 m se musí zřídit bezpečné přechody o šířce nejméně 0,75 m, na veřejných prostranstvích bez ohledu na hloubku výkopu, musí být přechody široké nejméně 1,5 m. Přechody nad výkopem hlubokých do 1,5 m musí být vybaveny oboustranným jednotyčovým zábradlím o výšce min. 1,1m, na veřejných prostranstvích oboustranným dvoutyčovým zábradlím se zarážkou. Přechody nad výkopy o hloubce nad 1,5 m musí být vybaveny oboustranným dvoutyčovým zábradlím se zarážkou.

Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.

| | | |
|---|---|--|
|  Viadesigne s.r.o. Na Zahradách 16 Břeclav | Plán BOZP (projektová příprava) | Verze č. 1 Datum zpracování: 3.7.2019 |
| | Akce: III/4243 Přejezd ČD – Tvrdonice SO 101 – III/4243 Tvrdonice extravilán | Datum poslední aktualizace: 3.7.2019 |

Při provádění výstavby je nutné respektovat ochranná pásma nadzemních i podzemních vedení inženýrských sítí a další požadavky stanovená ve vyjádřeních jednotlivých správců inženýrských sítí, které jsou uvedeny ve stavebním povolení. Souběh a křížení nově budovaných přípojek sítí technické infrastruktury s ostatními podzemními sítěmi technické infrastruktury bude řešen v souladu s ČSN 736005. Před zahájením prací v dotčeném prostoru, zejména realizací nových sítí technické infrastruktury, přípojek budou vytyčeny stávající sítě technické infrastruktury. Jejich vedení bude ověřeno kopanými sondami. Práce v ochranných pásmech stávajících i nových rozvodů a inž. sítí budou prováděny ručně a se souhlasem příslušných správců, ve vzdálenosti menší než 0,5 m bez použití pneumatických nebo elektrických nástrojů. Rovněž zához veškerých odhalených rozvodů a sítí bude nahlášen dotčeným správcům před provedením prací. Při souběhu nebo křížení inž. sítí budou dodrženy platné normy a technické předpisy, a to zejména ČSN 73 6005, do ochranných pásem inž. sítí nebudou bez souhlasu příslušného správce umísťovány žádné objekty zařízení staveniště. Návrh stavby v maximální možné míře respektuje existující sítě, Ochranná pásma je nutné označit tabulkami.

Elektrická zařízení

Pro některé práce budou použity elektrická zařízení, které budou splňovat příslušné normy a legislativu. Např. vyhláška č. 20/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti. Každé el. zařízení bude mít platnou revizi. Na stavbě se nebudou vyskytovat el. zařízení (prodlužování kabely, el. nářadí..), které jsou poškozené. Pro zajištění provozu elektrických zařízení bude použito elektrických přenosných centrál.

Zaměstnancům je zakázáno

- používat el. ruční nářadí, které není vybaveno kryty, nepoškozenými ovládacími prvky a jehož příváděcí el. šňůra vč. koncovky je poškozena,
- používat el. ruční nářadí, které při kontrole vykazuje nepravdivý chod, nadměrně jiskří, kouří se z něho nebo je cítit spálená izolace,
- vyrušovat osoby provádějící elektromontážní práce, zvláště když provádějí měřicí práce na el. vedení a zařízení nebo pracují pod napětím
- používat cizí zařízení

Zaměstnancům ostatních zaměstnavatelů a jiným osobám je zakázáno

- poškozovat elektrické vedení, kabely a prodlužování kabely, manipulovat s rozvaděči elektrické energie jiné firmy nebo jiné osoby,
- připojovat se bez souhlasu vedoucího zaměstnance k rozvaděčům jiné firmy
- přibližovat se k otevřeným el. skříním, rozvaděčům a ostatním zařízením, používat el. zařízení jiné firmy nebo jiné osoby,

| | | |
|---|---|---|
|  Viadesigne s.r.o. Na Zahradách 16 Břeclav | Plán BOZP (projektová příprava) | Verze č. 1 Datum zpracování: 3.7.2019 |
| | Akce: III/4243 Přejezd ČD – Tvrdonice SO 101 – III/4243 Tvrdonice extravilán | Datum poslední aktualizace: 3.7.2019 |

- přibližovat se k živým částem el. vedení a zařízení pod napětím,
- používat el. ruční nářadí jiné firmy nebo jiné osoby
- přejíždět nebo poškozovat pohyblivé elektrické přívody

Všichni pracovníci a jiné osoby musí dodržovat všechny předpisy a vyhlášky. Dále pro práci musí s el. vedením a strojkou musí mít příslušnou odbornou kvalifikaci podle vyhlášky 50/78 Sb. (§ 6) a nesmí se dotýkat živých částí elektrického vedení, aby nebyli zasaženi elektrickým proudem.

8 Identifikace nebezpečí a stanovení rizika




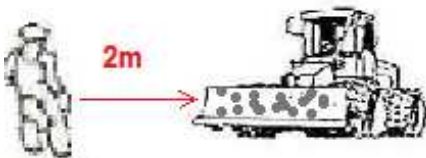
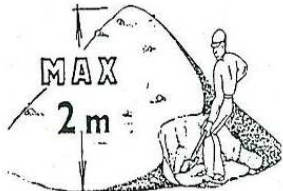
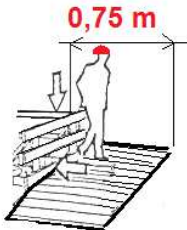
Vytipovaná rizika dle NV č 591/2006 Sb., přílohy č.5

Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán – dle NV č. 591/2006 Sb, přílohy č.5


| Popis | Vyhodnocení |
|--|---------------------|
| 1.Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m. | Nevyskytují se |
| 2.Práce související s používáním nebezpečných vysoce toxických chemických látek a přípravků nebo při výskytu biologických činitelů podle zvláštních právních předpisů. | Nevyskytují se |
| 3.Práce se zdroji ionizujícího záření pokud se na ně nevztahují zvláštní právní předpisy ³⁷⁾ . | Nevyskytují se |
| 4.Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí. | Nevyskytují se |
| 5.Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m | Nevyskytují se |
| 6.Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení. | Vyskytují se |
| 7.Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů státní báňské správy | Nevyskytují se |
| 8.Potápěčské práce | Nevyskytují se |
| 9.Práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu (v kesonu). | Nevyskytují se |
| 10.Práce s použitím výbušnin podle zvláštních právních předpisů ²⁾ . | Nevyskytují se |
| 11.Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb. | Vyskytují se |

| | | |
|---|---|--|
|  Viadesigne s.r.o. Na Zahradách 16 Břeclav | <h1>Plán BOZP</h1> <h2>(projektová příprava)</h2> | Verze č. 1 Datum zpracování: 3.7.2019 |
| | Akce: III/4243 Přejezd ČD – Tvrdonice SO 101 – III/4243 Tvrdonice extravilán | Datum poslední aktualizace: 3.7.2019 |

Základní bezpečnostní opatření

| | |
|---|---|
|  | Pracoviště, kde se provádí skrývka zeminy, opatřit zábranami - ochrana veřejnosti před úrazem, provést rozmístění bezpečnostních tabulek. |
|  | Před zahájením rekonstrukce (v zastavěném území, mimo veřejné komunikace, v blízkosti energetických sítí) opatřit pracovní místo zábranami (ochrana veřejnosti před úrazem). Provést rozmístění značení a signálů zahrazovací stojany, signalizační kužely. |
|  | Zaměstnanci jsou povinni používat OOPP: reflexní vestu, ochranu obuví S3, pracovní ochranu přilbu, pracovní rukavice, ochranný oděv (příp. pokud si to situace vyžádá - ochranu obličeje a zraku používat štít obličeje). |
|  | Při provádění prací se nikdo nesmí zdržovat v ohroženém prostoru, zejména při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací, při ručním začisťování výkopu nebo při přepravě materiálu do výkopu a z výkopu. Není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m. |
|  | Sypké materiály jako je písek, podkladový materiál odebíraný ručním náradím je možné skladovat jen do výšky 2 m, vyšší skladování materiálů je nutné provádět odebírání pomocí mechanizační techniky. |
|  | Místa kde je nutné přecházet přes poškozené chodníky, nedokončené pokládkou, dlažbou apod. je nutno přizpůsobit přechodovými můstky o šířce min. 0,75 m pro 1 osobu opatřené zábradlím ve výšce 1,1 m. |

| | | |
|---|---|--|
|  Viadesigne s.r.o. Na Zahradách 16 Břeclav | Plán BOZP (projektová příprava) | Verze č. 1 Datum zpracování: 3.7.2019 |
| | Akce: III/4243 Přejezd ČD – Tvrdonice SO 101 – III/4243 Tvrdonice extravilán | Datum poslední aktualizace: 3.7.2019 |

| | |
|---|---|
|  | Nářadí používané na staveništi (vibrační deska, žaba, pěchy, úhlová kotoučová bruska, ...) musí být vybaveno návodem k obsluze MPBP se kterým musí být zaměstnanci obsluha seznámena prokazatelným způsobem s ověřením jejich znalostí např. ústním přezkoušením. |
|---|---|

Identifikace nebezpečí a stanovení rizika:

P - Pravděpodobnost vzniku a existence rizika

1. Nahodilá / 2. Nepravděpodobná / 3. Pravděpodobná / 4. Velmi pravděpodobná / 5. Trvalá

N - Pravděpodobnost následků - závažnost

1. Poranění bez pracovní neschopnosti / 2. Absenční úraz (s pracovní neschopností delší jak 3 dny)
3. Vážnější úraz vyžadující hospitalizaci delší jak 5 dnů / 4. Úraz a úraz s trvalými následky 5. Smrtelný úraz

H - Názor hodnotitelů

1. Zanedbatelný vliv na míru nebezpečí a ohrožení / 2. Malý vliv na míru nebezpečí a ohrožení 3. Větší, nezanedbatelný vliv na míru nebezpečí a ohrožení / 4. Velký a významný vliv na míru nebezpečí a ohrožení 5. Více významných a nepříznivých vlivů na závažnost a následky ohrožení a nebezpečí

R - Míra rizika

0 - 3: Bezvýznamné riziko / 4 - 10: Akceptovatelné riziko / 11 - 50: Mírné riziko / 51 - 100: Nežádoucí riziko / 101 - 125: Nepřijatelné riziko

výsledek RIZIKA je součin $P \times N \times H = R$

| posuzovaný objekt | subsystém | identifikace nebezpečí | vyhodnocení závažnosti rizika | | | | bezpečnostní opatření |
|-------------------|---|--|-------------------------------|---|---|---|---|
| | | | P | N | H | R | |
| staveniště | Staveniště, pracoviště, podlahy a komunikace - pohyb osob | pád, naražení různých částí těla po nastalém pádu v prostorách staveniště, podvrtnutí nohy při chůzi osob po staveništních komunikacích a podlahách, pracov. schůdkách, prozatímních schodištích, rampách, | 3 | 3 | 1 | 9 | * bezpečný stavu povrchu podlah uvnitř stavěných objektů, zejména vstupů do objektů, frekventovaných chodeb a vnitřních komunikací; * udržování, čištění a úklid podlah, pochůzných ploch a komunikací; * udržování komunikací a průchodů volně |

| | | | | | | |
|---|---|--|--|--|--|--|
|  Viadesigne s.r.o. Na Zahradách 16 Břeclav | <h1 style="text-align: center;">Plán BOZP</h1> <h2 style="text-align: center;">(projektová příprava)</h2> | | | | | Verze č. 1 Datum zpracování: 3.7.2019 Datum poslední aktualizace: 3.7.2019 |
| | Akce: III/4243 Přejezd ČD – Tvrdonice SO 101 – III/4243 Tvrdonice extravilán | | | | | |

| | | | | | | | |
|------------|--|---|---|---|---|----|---|
| | | vyrovnávacích můstcích, lávkách, podlahách lešení, plošinách a jiných pomocných pracovních podlahách | | | | | průchodných a volných, bez překážek a zastavování stavebním materiálem, provozním zařízením apod.; * vedení pohyblivých přívodu a el. kabelů mimo komunikace; * včasné odstraňování komunikačních překážek; * vhodná a nepoškozená pracovní obuv (dle vyhodnocení rizik OPPP); * zajištění dostatečného el.osvětlení v noci, za snížené viditelnosti (v suterénních prostorách, sklepech, místnostech bez oken a denního osvětlení, v kanálech apod.); |
| staveniště | Staveniště, pracoviště , podlahy a komunikace - pohyb osob | * zakopnutí, podvrtnutí nohy, naražení, zachycení o různé překážky a vystupující prvky v prostorách stavby | 3 | 2 | 1 | 6 | * odstranění komunikačních překážek o které lze zakopnout - šroubů vík a zvýšených poklopů nad úroveň podlahy, hadic, kabelů (např. ve vstupních prostorách, na chodbách apod.); |
| staveniště | Staveniště, pracoviště , podlahy a komunikace - pohyb osob | * uklouznutí při chůzi po terénu, blátivých zasněžených a namrzlých komunikacích a na venkovních staveništních prostorách | 3 | 3 | 1 | 9 | * vhodná volba tras, určení a zřízení vstupů na stavbu, staveništních komunikací a přístupových cest, chodníků ; * jejich čištění a udržování zejména v zimním období a za deštivého počasí; * v zimním období odstraňování námrazy, sněhu, protiskluzový posyp |
| staveniště | Staveniště, pracoviště , podlahy a komunikace - pohyb osob | * propíchnutí chodidla hřebíky a prořezání podrážky obuvi jinými ostrohrannými částmi | 2 | 2 | 3 | 12 | * včasný úklid a odstranění materiálu s ostrohrannými částmi (části bednění, vybouraný materiál s hřebíky apod.); * vhodná pracovní obuv s pevnou podrážkou; |
| staveniště | Staveniště, pracoviště , podlahy a komunikace - pohyb osob | * pád do hloubky (do výkopů, prohlubní, uklouznutí při chůzi po svazích apod.) | 2 | 3 | 4 | 24 | * opatření volných okrajů výkopů, přechodových lávek, a můstků zábradlím příp. nápadnou překážkou; * vhodná pracovní obuv s protiskluznou úpravou; * zvýšená opatrnost a |

| | | | | | | |
|---|---|--|--|--|--|--|
|  Viadesigne s.r.o. Na Zahradách 16 Břeclav | Plán BOZP (projektová příprava) | | | | | Verze č. 1 Datum zpracování: 3.7.2019 Datum poslední aktualizace: 3.7.2019 |
| | Akce: III/4243 Přejezd ČD – Tvrdonice SO 101 – III/4243 Tvrdonice extravilán | | | | | |

| | | | | | | | |
|---------------------|--|--|---|---|---|----|--|
| | | | | | | | soustředěnost zejména v zimě a za deště; zřídít pomocné stupně pro nutnou chůze po svahu; * volba vhodné trasy při chůzi po svahu, připustit chůzi jen při dodrž. max. přípustného sklonu svahu, násypu; |
| staveniště | Nebezpečné otvory a jámy | * pády osob do prohlubní, šachet, kanálů, otvorů, jam; * propadnutí nedostatečně pevnými a únosnými poklopy a překrytím otvorů; * propadnutí neúnosnými prvky a konstrukcemi umístěnými na pochůzných plochách staveniště; | 2 | 3 | 4 | 24 | * zabezpečení nebezpečných prohlubní, otvorů apod. (o velikosti více než 25 cm) dostatečně únosnými poklopy, překrytím, nápadnou překážkou nebo pevným zábradlím; * poklopy zajištěné proti horizontálnímu posunutí; |
| staveniště | Vstupy, schodiště, rampy, výstupové žebříky - pohyb osob po stavbě | * uklouznutí, šikmé našlápnutí na hranu schodišťového stupně | 2 | 3 | 4 | 24 | * udržování nekluzkých povrchů, správné našlapování, vyloučení šikmého našlápnutí zejména při snížených adhezních podmínkách za mokra, námrazy, vlivem znečištěné obuvi; * vyloučení nesprávného došlapování až na okraj (hranu) schod. stupně, kde jsou zhoršené třecí podmínky; * používání protiskluzné, nepoškozené obuvi, očištění obuvi před výstupem na žebřík; |
| staveniště | Působení povětrnostních a přírodních vlivů | * přehřátí, úpal v letním období | 2 | 2 | 3 | 12 | * poskytování chladných nápojů; * přestávky v práci; * používání ochranné příkrývky hlavy |
| staveniště | Působení povětrnostních a přírodních vlivů | * oslnění; zánět spojivek | 2 | 3 | 4 | 24 | * použití slunečních brýlí, zástěn apod. |
| Zemní práce, výkopy | výkopy stavebních rýh (pro kanalizaci, plynovod, | * zavalení, zasypání a udušení pracovníků při vstupu a práci ve výkopech; Pozn.: prováděním | 2 | 3 | 4 | 24 | * zajištění stěn výkopů proti při sesutí stěn od hloubky 1,30 m (resp. 1,50 m v nezastavěném území) pažením nebo svahováním |



| | | |
|---|---|--|
|  Viadesigne s.r.o. Na Zahradách 16 Břeclav | <h1 style="text-align: center;">Plán BOZP</h1> <h2 style="text-align: center;">(projektová příprava)</h2> | Verze č. 1 Datum zpracování: 3.7.2019 Datum poslední aktualizace: 3.7.2019 |
| | Akce: III/4243 Přejezd ČD – Tvrdonice SO 101 – III/4243 Tvrdonice extravilán | |

| | | | | | | | |
|------------------------|---|---|---|---|---|----|--|
| | vodovod), stavební jámy | výkopů odstraňováním zeminy se narušuje původní rovnovážný stav v zemině; dochází k tahovým a smykovým silám v obnažených stěnách výkopu, které nutno naradit uměle, jinak by došlo ke zřícení stěny. K poruše stability zeminy vede vše, co zvyšuje napětí v zemině a vše, co snižuje pevnost zeminy. Nejdůležitější příčiny zvyšování napětí: › zvětšení hloubky výkopu; › nasycení zeminy vodou; › vodní tlak v trhlinách země; › hmotnost vykopané zeminy. Stojů apod. na povrchu u hrany výkopu; › otřesy a vibrace vyvozované provozem strojů, vozidel apod. Obecně platí, že čím má zemina větší obsah vody, tím obtížnější a složitější je zajišťování stability stěn a svahů v ní vytvořených | | | | | dle projektu a skutečného stavu, fyzikálně mechanických vlastností zeminy a místních podmínek; * kontrola stěn výkopu, pažení před vstupem, vyloučení vstupu osob do nezajištěného výkopu; * nevytváření převisů, odstranění kamenů apod. ve stěně; * nezatěžování hrany výkopu (volný pruh min. 50 cm) a to ani vykopanou zeminou, materiálem ani provozem strojů není-li zřízeno spolehlivé pažení, štetová stěna apod.; * vyloučení vstupu pracovníků do výkopu s nezajištěnými stěnami (strojně hloubenými) při větší hloubce než 1,3 resp. 1,5 m; * podle potřeby odvodnění výkopu, resp. terénu podél výkopu; * správný postup odstraňování pažení; * zřízení žebříků (popř. ramp, schodů) pro bezpečný sestup a výstup do výkopu a pro rychlé opuštění výkopu v případě vzniku nebezpečí |
| Zemní práce, výkopy | výkopy stavebních rýh (pro kanalizaci, plynovod, vodovod), stavební jámy | * pád pracovníků příp. jiných osob (občanů) do výkopů z okrajů stěn; | 2 | 3 | 3 | 12 | * ohrazení výkopů nebo zajištění výkopů proti pádu osob jinou nápadnou překážkou na stavbách v případě, kdy je výkop v blízkosti komunikací nebo kde se v blízkosti výkopu na stavbě pracuje; na venkovních prostranstvích se zřídí uvedená opatření proti pádu občanů vždy; * zřízení bezpečných přechodových lávek a můstků |
| Zemní práce, výkopy | výkopy stavebních | * poškození a narušení podzemních vedení | 2 | 3 | 4 | 24 | * identifikace a vyznačení podzemních vedení, jejich |

| | | | | | | |
|---|---|--|--|--|--|--|
|  Viadesigne s.r.o. Na Zahradách 16 Břeclav | <h1 style="text-align: center;">Plán BOZP</h1> <h2 style="text-align: center;">(projektová příprava)</h2> | | | | | Verze č. 1 Datum zpracování: 3.7.2019 Datum poslední aktualizace: 3.7.2019 |
| | Akce: III/4243 Přejezd ČD – Tvrdonice SO 101 – III/4243 Tvrdonice extravilán | | | | | |

| | | | | | | | |
|---------------------|--|--|---|---|---|----|--|
| | rýh (pro kanalizaci, plynovod, vodovod), stavební jámy | (zasažení el. proudem při poškození el. kabelů, výbuch při narušení a poškození plynových potrubí s následným únikem zemního plynu do uzavřených prostor přilehlých objektů, kdy může dojít k iniciaci vytvořené výbušné směsi | | | | | vytýčení před zahájením zemních prací, omezení strojní vykopávky v blízkosti potrubí nebo kabelů, dodržování podmínek stanovených provozovateli vedení při provádění strojních vykopávek; * obnažování potrubí a kabelů provádět ručně se zvýšenou opatrností; * obnažené potrubí zajistit proti průhybu, vybočení a rozpojení |
| Zemní práce, výkopy | výkopy stavebních rýh (pro kanalizaci, plynovod, vodovod), stavební jámy | * ohrožení až ztráta stability objektů, základů apod. v blízkosti výkopů | 2 | 4 | 2 | 16 | * dodržování postupu dle projektu a dodavatelské dokumentace, vykopávka prováděná po částech, včasné prozatímní popř. trvalé zajištění stability objektu |
| Zemní práce, výkopy | výkopy stavebních rýh (pro kanalizaci, plynovod, vodovod), stavební jámy | * pád předmětu, kamene apod. na pracovníka ve výkopu | 2 | 3 | 4 | 24 | * při práci ve výkopu používat ochranu přilbu; * zajištění nebo odstranění balvanů, zbytků stavebních konstrukcí ve stěnách výkopu |
| Doprava | Provoz vozidla | * zasažení pracovníka materiálem a předměty při otevření bočnic a zadního čela při vykládce materiálu | 3 | 2 | 2 | 12 | * při otvírání bočnic stát bokem, aby nebyl pracovník zasažen padajícím materiálem; * správné postavení bokem od břemene; |
| Doprava | Provoz vozidla | * kontakt vozidla s osobou nebo jiným vozidlem nebo pevnou překážkou - dopravní nehody: - srážka s jiným vozidlem (čelní, z boku, ze zadu), - náraz vozidla na překážku - převrácení vozidla, - sjetí vozidla mimo vozovku, - najetí, přejetí, zachycení, přiražení a sražení osoby vozidlem, | 3 | 3 | 2 | 18 | * pozornost, přiměřená rychlost atd.; * nezdržovat se za couvajícím vozidlem a v dráze couvání; * dodržování dopravních předpisů - pravidel silničního provozu; * udržování řádného stavu vozidla (brzdy, pneumatiky, osvětlení, kabina, nastavbová zařízení); |


| | | |
|---|---|--|
|  Viadesigne s.r.o. Na Zahradách 16 Břeclav | <h2 style="text-align: center;">Plán BOZP</h2> <h3 style="text-align: center;">(projektová příprava)</h3> | Verze č. 1 Datum zpracování: 3.7.2019 |
| | Akce: III/4243 Přejezd ČD – Tvrdonice SO 101 – III/4243 Tvrdonice extravilán | Datum poslední aktualizace: 3.7.2019 |

| | | | | | | | |
|---|--------------------------|---|---|---|---|----|---|
| | | - přiřazení nebo přitlačení osoby vozidlem k části stavby či jiné pevné konstrukci; | | | | | |
| Doprava | provoz vozidla | * opaření únikem páry a vystříknutím horké vody | 2 | 2 | 2 | 8 | * vyloučení otevření uzávěru plnicího hrdla chladicí kapaliny, je-li motor vozidla horký |
| Doprava | oprava, údržba vozidla | * pád zvednutého vozidla při výměně kola | 2 | 3 | 2 | 16 | * postavit zvedák o nosnosti 3 t svisle pod zvedané vozidlo (při výměně předního kola pod podélník, při výměně zadního kola pod podvozek); * zvedák ukládat na únosný a dostatečně pevný podklad |
| Doprava   | Ruční čištění komunikací | * najetí vozidla na pracovníka, sražení či naražení vozidla na pracovníka provádějícího čištění v komunikaci za plného silničního provozu | 3 | 2 | 2 | 12 | * používání OOPP - výstražného oděvu s vysokou viditelností (fluoreskující barvy žluté, oranžové) popř. jen vesty; * pracovat (zametát, čistit, odstraňovat zeminu apod.) v protisměru tak, aby pracovník viděl na protijedoucí vozidla; * pracovní úsek čištění komunikace označit dopravní značkou "Práce na silnici" umístěnou např. na ručním vozíku na odpad; * doprovází-li pracovníky vozidlo musí mít v činnosti výstražný majáček k upozornění jedoucích vozidel na práci na silnici; * při čištění křižovatek a frekventovaných ulic a komunikací zajistit dozor zkušenějším pracovníkem; * práci za snížené viditelnosti, v mlze apod. vůbec nevykonávat, není-li vyhnutí používat OOPP doplněné odrazkami, výstražnými světly, stálý dozor apod. ; * označení ručního vozíku odrazkami; |
| Doprava | Ruční | * zasažení osoby | 3 | 3 | 2 | 18 | * dostatečné rozestupy |

| | | | | | | | |
|---|---|--|--|--|--|--|--|
|  Viadesigne s.r.o. Na Zahradách 16 Břeclav | <h1 style="text-align: center;">Plán BOZP</h1> <h2 style="text-align: center;">(projektová příprava)</h2> | | | | | | Verze č. 1 |
| | Akce: III/4243 Přejezd ČD – Tvrdonice SO 101 – III/4243 Tvrdonice extravilán | | | | | | Datum zpracování: 3.7.2019 Datum poslední aktualizace: 3.7.2019 |

| | | | | | | | |
|--|--|---|---|---|---|----|--|
| | čištění komunikací | (spolupracovníka, chodce, občana) pohybem nářadí | | | | | mezi pracovníky, sledování provozu |
| Doprava | Ruční čištění komunikací | * pořežení ruky při sběru skleněných střepů | 3 | 2 | 2 | 12 | * používání rukavic odolných proti proříznutí * používání vhodných pracovních pomůcek pro sbírání odpadu |
| Doprava | údržba komunikací | * najetí, přejetí, přiražení a sražení osoby na komunikaci vozidlem; * ohrožení osob při couvání a otáčení (zachycení, sražení, najetí, přejetí, přiražení osoby vozidlem nebo přitlačení osoby vozidlem k části stavby či jiné pevné konstrukci) | 3 | 2 | 2 | 12 | * pohyb pracovníků jen na té straně stroje, na které řidič vozidla vidí; * dodržování dostatečných rozestupů mezi více stroji a mechanismy tak, aby se vzájemně neohrožovaly; * stanovení signalizace a vzájemných dorozumívacích znamení; * dodržování zákazů pohybu a prodlévání pracovníků v jízdní dráze couvajícího vozidla - mezi strojem (např. drtívačem) a couvajícím vozidlem |
| Doprava | Silniční vozidla, pojízdné prostředky a stroje | * sjetí vozidla nebo stroje mimo vozovku, zpevněnou komunikaci, převrácení vozidla | 3 | 2 | 2 | 12 | * vyznačení nebezpečných míst v blízkosti svahů, výkopů, jam apod. nebezpečných míst |
| Doprava | Silniční vozidla, pojízdné prostředky a stroje | * kontakt vozidla s osobou, s jiným vozidlem nebo pevnou překážkou - dopravní nehody: - srážka vozidel (čelní, z boku, ze zadu), - náraz vozidla na překážku - převrácení vozidla, - sjetí vozidla mimo vozovku, - najetí, přejetí, zachycení, přiražení a sražení osoby vozidlem, - přiražení nebo přitlačení osoby vozidlem k části stavby či jiné pevné konstrukci | 3 | 2 | 2 | 12 | * oprávnění pro řízení vozidla (řidičský průkaz přísl. skupiny), školení řidičů; * dodržování pravidel silničního provozu, bezpečnostních přestávek, pozornost, přiměřená rychlost atd.; * nezdržovat se za couvajícím vozidlem a v dráze couvání, rozhlédnout se před vstupem do komunikace; * zajištění odstaveného vozidla proti nežádoucí ujetí; * dodržování pracovního režimu; |
| Elektrická zařízení / Elektrická zařízení - úraz | Elektrická zařízení - úraz el. proudem | *úrazy následkem zasažení pracovníků el. proudem při běžné činnosti, zpravidla | 3 | 2 | 3 | 18 | * vyloučení činností, při nichž by se pracovník vykonávající práce v blízkosti el. zařízení, dostal |

| | | |
|---|---|--|
|  Viadesigne s.r.o. Na Zahradách 16 Břeclav | <h1 style="text-align: center;">Plán BOZP</h1> <h2 style="text-align: center;">(projektová příprava)</h2> | Verze č. 1 Datum zpracování: 3.7.2019 |
| | Akce: III/4243 Přejezd ČD – Tvrdonice SO 101 – III/4243 Tvrdonice extravilán | Datum poslední aktualizace: 3.7.2019 |

| | | | | | | | |
|---|--|---|---|---|---|----|--|
| el. proudem | | dotyk na nekryté, či jinak nezajištěné živé části el. zařízení např. při obsluze a činnostech na el. zařízeních pracovníky seznámenými a poučenými, úlek při průchodu el. proudem tělem postiženého, následně pád z výšky apod. | | | | | do styku s živými částmi pod napětím; * zabránění neodborných zásahů do el. instalace; * udržování prozatímních el. zařízení v bezpečném stavu - výchozí revize, pravidelné revize (viz ČSN 33 1500), pravidelný odborný dohled pověřeným elektrikářem (prohlídky, a odstraňování závad); * nepřibližovat se k el. zařízení, vyřazovat z funkce ochranu polohou, dodržovat zákaz resp. dodržovat podmínky pro práce v blízkosti el. vedení a zařízení; * vypínání el. zařízení na staveništi po ukončení prac. doby (požární nebezpečí) a dodržování provozních podmínek nepřetržitě provozovaným topidlům a zdrojům el. vytápění (v objektech zařízení stavenišť |
| Elektrická zařízení / Elektrická zařízení - úraz el. proudem  | Elektrická zařízení - úraz el. proudem | dotyk osob s živými částmi tj. přímý dotyk s částmi, které jsou pod napětím nebo s částmi, které se staly živými následkem špatných podmínek, zvláště jako : - výsledek poruchy izolace (nepřímý dotyk), nedokonalá ochrana před úrazem el. proudem neživých částí (např . dřívě nulování, zemnění), - neodpovídající stupeň ochrany před dotykem (nahodilým, neúmyslným, svévolným) vyplývající z příslušných předpisů, - vadné funkce el. výstroje (výzbroje), chybějící jištění el. výstroje (výzbroje)např. částí | 2 | 4 | 2 | 16 | dodržování zákazu odstraňovat zábrany a kryty, otvírat přístupy k el. částem, vyřazovat z funkce ochranné prvky zakrytí, uzavření; respektovat bezpečnostní sdělení; * vyloučení činností, při nichž by se pracovník vykonávající práce v blízkosti el. zařízení, dostal do styku s živými částmi pod napětím, * odborné připojování a opravy přívodních a prodlužovacích šňůr, ověřování správnosti připojení, používání odpovídajících šňůr a kabelů s ochranným vodičem, (vždy provádí elektrikář min. § 6 vyhl. č. 50/1978 Sb. tj. pracovník znalý s vyšší kvalifikací); * spoje odlehčovat od tahu, prodlužovací šňůry |

| | | |
|---|---|--|
|  Viadesigne s.r.o. Na Zahradách 16 Břeclav | <h1>Plán BOZP</h1> <h2>(projektová příprava)</h2> | Verze č. 1 Datum zpracování: 3.7.2019 Datum poslední aktualizace: 3.7.2019 |
| | Akce: III/4243 Přejezd ČD – Tvrdonice SO 101 – III/4243 Tvrdonice extravilán | |

| | | | | | | |
|--|--|---|--|--|--|---|
| | | el. zařízení, pracovních strojů apod.; - při nechráněných živých částech např. v otevřeném rozvaděči, poškozené části el. instalace, demonťované kryty apod., - přístupné živé části el. zařízení v důsledku mechanického poškození např. rozdávěče apod. | | | | připojovat s ochranným vodičem, ochranný vodič musí být delší, aby při vytržení byl přerušen jako poslední; * zabránění neodborných zásahů do el. instalace; * udržování prozatímních el. zařízení v bezpečném stavu - výchozí revize, pravidelné revize (viz ČSN 33 1500), pravidelný odborný dohled pověřeným elektrikářem (prohlídka, a odstraňování závad); * dodržování zákazu omotávání el. kabelů kolem kovových konstrukcí, objektů zábradlí, lešení apod. na pracovištích; * šetrné zacházení s el. přívody pracovníky při manipulaci s el. zařízeními, vypínání, zapínání do zásuvek apod., šetrné zacházení s kabely a přívod. šňůrami; * před přemístěním spotřebiče připojeného pohyblivým přívodem spotřebič bezpečně odpojit vytažením vidlice ze zásuvky (neplatí pro spotřebiče, které jsou k tomu účelu zvlášť konstruovány a uzpůsobeny); * vyhnout se používání prodlužovacích přívodů, používat je jen v nejnutnější délce; nepoužívat prodlužovací přívody s vidlicemi na obou stranách; * přesvědčit se před použitím el. přístroje nebo el. zařízení o jeho řádném stavu (řádná kontrola); * nepřibližovat se k el. zařízení, vyřazovat z funkce ochranu polohou, dodržovat zákaz resp. dodržovat podmínky pro práce v blízkosti el. vedení |
|--|--|---|--|--|--|---|

| | | | | | | |
|---|---|--|--|--|--|--|
|  Viadesigne s.r.o. Na Zahradách 16 Břeclav | <h1 style="text-align: center;">Plán BOZP</h1> <h2 style="text-align: center;">(projektová příprava)</h2> | | | | | Verze č. 1 Datum zpracování: 3.7.2019 |
| | Akce: III/4243 Přejezd ČD – Tvrdonice SO 101 – III/4243 Tvrdonice extravilán | | | | | Datum poslední aktualizace: 3.7.2019 |

| | | | | | | | a zařízení |
|--|--|---|---|---|---|----|--|
| Elektrická zařízení / Elektrická zařízení - úraz el. proudem | Elektrická zařízení - úraz el. proudem | dotyk cizích vodivých předmětů (hadic, potrubí, kovových konstrukcí) s el. vodiči při manipulaci, při vztyčování a přemísťování tyčových předmětů (lešení), jednoduchých žebříků, výsuvných žebříků v blízkosti venkovního el. vedení | 3 | 2 | 3 | 18 | * nepřibližovat se k el. zařízení, vyřazovat z funkce ochranu polohou, dodržovat zákaz resp. dodržovat podmínky pro práce v blízkosti el. vedení a zařízení; * dodržovat zákazy činností v ochranných pásmech venkovního el. vedení vn |
| Montážní práce | | ohrožení a zasažení osob při montážních pracích | 3 | 3 | 3 | 27 | -zhotovitel montážních prací zajistí, aby montážní pracoviště umožnilo bezpečné provádění montážních prací bez ohrožení fyzických osob - montážní práce smí být zahájeny pouze po náležitém převzetí montážního pracoviště fyzickou osobou určenou k řízení montážních prací a odpovědnou za jejich provádění. O předání montážního pracoviště se vyhotoví písemný záznam |
| Zednické práce | | ohrožení osob při zednických pracích | 3 | 3 | 3 | 27 | - stroje pro výrobu, zpracování a přepravu malty se na staveništi umísťují tak, aby při provozu nemohlo dojít k ohrožení fyzických osob - zajištění zákazu vstupu na osazené prefabrikované vodorovné konstrukce do doby, než jsou zabezpečeny proti uvolnění a sesutí nebo pohybu konstrukce |

| | | | | | |
|---|---|--|--|--|--|
|  Viadesigne s.r.o. Na Zahradách 16 Břeclav | <h1 style="text-align: center;">Plán BOZP</h1> <h2 style="text-align: center;">(projektová příprava)</h2> | | | | Verze č. 1 Datum zpracování: 3.7.2019 Datum poslední aktualizace: 3.7.2019 |
| | Akce: III/4243 Přejezd ČD – Tvrdonice SO 101 – III/4243 Tvrdonice extravilán | | | | |

| | | | | | | | |
|------------------|--|--|---|---|---|----|--|
| Betonářské práce | | * zasažení osob při betonářských pracích * pád z výšky při manipulaci s bedněním a jeho částmi, při montáži bednění a ukládání armatury, při ukládání betonové směsi (čerstvého betonu) i při odbedňování; * nezajištění resp. ztráta únosnosti a prostorové tuhosti bednění a podpěrných konstrukcí * pád a částí bednění odbedňovaných dílců na pracovníka * deformace beton. konstrukce | 3 | 3 | 3 | 27 | - písemný záznam o předání a převzetí hotové konstrukce bednění a její kontrola provedená osobou pověřenou zhotovitelem k řízení betonářských prací - zajištění vstupu nepovolaných osob do prostoru ohroženého při odbedňovacích pracích - povinnost zhotovitele zajistit ochranu fyzických osob stanovenými prostředky určenými v technologickém plánu - zajištění bezpečného přístupu a pracovních míst, zřízení pomocných pracovních podlah, osazování zábradlí - správné provedení nátěrů bednění vhodným odbedňovacím prostředkem - ukládat armaturu dle projektu - do betonových konstrukcí zabudovávat betonářskou ocel předepsané kvality a vlastností v takovém tvarovém zpracování, které odpovídá v rámci příslušných úchylek požadavkům projektové dokumentace; armatura po konečném uložení nesmí být deformována. - přejímka uložené armatury a bednění - správná technologie ukládání betonové směsi, průkazné a kontrolní zkoušky betonové směsi, ochrana čerstvého betonu před působením povětrnostních vlivů - odbedňovat konstrukce s nosnou funkcí jen na pokyn odpovědného pracovníka (zákaz předčasného odbedňování) |
|------------------|--|--|---|---|---|----|--|

| | | | | | | | |
|---|---|--|--|--|--|--|--|
|  Viadesigne s.r.o. Na Zahradách 16 Břeclav | <h2 style="text-align: center;">Plán BOZP</h2> <h3 style="text-align: center;">(projektová příprava)</h3> | | | | | | Verze č. 1 |
| | Akce: III/4243 Přejezd ČD – Tvrdonice SO 101 – III/4243 Tvrdonice extravilán | | | | | | Datum zpracování: 3.7.2019 Datum poslední aktualizace: 3.7.2019 |

| | | | | | | | |
|--|-------------------|--|---|---|---|----|---|
| Bourací práce | | ohrožení osob při bouracích pracích | 2 | 2 | 3 | 12 | - provádění bouracích prací podle zpracovaného technologického postupu - zajištění požadavků BOZP (používat OOPP,...) včetně provádění kontroly k zabránění pádu materiálu na pracovníka a pádu pracovníka |
| Živičné práce | práce na finišeru | *při práci dochází k expozici látek uvolňujících se z obalovaných živičných směsí včetně polycyklických aromatických uhlovodíků * vibrace při práci na finišeru a silničních válců, které jsou přenášeny na celé tělo | 2 | 2 | 3 | 12 | - bezpečnostní přestávky s možností dostatečného nadechování čistého vzduchu - lékařské periodické preventivní prohlídky - stanovení bezpečnostních přestávek a pracovní doby |
| Živičné práce | živičné práce | * pokládání a hutnění živičné směs dosahuje teploty 180 °C – nebezpečí popálenin * vdechování výfukových zplodin finišeru a nákladních aut * nadměrná hluchost při pokládce živičné směsi | 3 | 3 | 3 | 27 | - používání OOPP, zvýšená pozornost při práci s živici - upravení výfuků strojů – vyústění mimo pracovní místo obsluhy - použití OOPP na ochranu sluchu |
| Dopravní zařízení pro plynulou dopravu nákladů | pásové dopravníky | * vtažení a sevření končetiny (zejména ruky) rotujícími částmi, jako jsou bubny všeho druhu, kladky, převáděcí válce a vůbec všechna místa, kde pásy nabíhají pod tahem na části dopravníků | 1 | 3 | 2 | 6 | - ochrana nebezpečných míst kryty, výplňovými zábranami, ohrazením, zábradlím apod. proti přístupu osob k nebezpečným místům; (znemožňující pracovníkům dosáhnout k nebezpečným místům - vyloučení při čistění dopravníku za chodu, při odstraňování materiálu ze spodní větve dopravního pásu, při vytahování spadlých předmětů, dopravovaného materiálu nářadí při opravách apod. z nebezpečných míst (vtažení ruky mezi bubny a unášecí prostředek) |

| | | | | | | |
|---|---|--|--|--|--|--|
|  Viadesigne s.r.o. Na Zahradách 16 Břeclav | <h1 style="text-align: center;">Plán BOZP</h1> <h2 style="text-align: center;">(projektová příprava)</h2> | | | | | Verze č. 1 Datum zpracování: 3.7.2019 Datum poslední aktualizace: 3.7.2019 |
| | Akce: III/4243 Přejezd ČD – Tvrdonice SO 101 – III/4243 Tvrdonice extravilán | | | | | |

| | | | | | | | |
|-------------------------------|--|---|---|---|---|----|---|
| Výroba malty a betonové směsi | stavební míchačky | * pád, převrácení míchačky na pracovníka * pád násypného koše (skipu) naražení, * zasažení pracovníka kontakt končetiny s rotujícím bubnem, zachycení ruky, vykloubení, zlomení odřenin * zachycení, vtažení, sevření ruky řemenicí, pohonným mechanismem * úraz elektrickým proudem | 2 | 3 | 3 | 18 | - správné ustavení míchačky na rovný a tvrdý podklad; zajištění stability při přemísťování, a při čistění - nepřepíňovat buben, plynulé nakládání bubnu při jeho vyprazdňování - dodržovat zákaz čistění bubnu za chodu a to ani náhradím držným v ruce - zednickou lžící, lopatou, prknem apod.) - dodržování zákazu odstraňovat a kryty, otvírat přístupy k el. částem; vyloučení činností při nichž by se pracovník při činnostech na el. zařízení dostal do styku s napětím na vodivé kostře stroje nebo se přímo dotkl obnažených vodičů s napětím - zabránění neodborných zásahů do el. instalace na stavbě |
| Výroba malty a betonové směsi | příprava suchých směsí čerpadla směsí, omítačky | * pád, převržení zásobníku suchých směsí * zachycení, rozdrčení ruky šnekovnicí dávkovacího šnekového podavače * zranění očí výronem a vystříknutím malty, žíravé účinky malty jsou doprovázené mechanickým poškozením očí pískem a drobným kamenivem * porušení celistvosti stěny bubnu (TNS), destrukce stěn, ohrožení osob prudkým únikem tlakového vzduchu s kamenivem netěsnostmi apod. | 2 | 3 | 3 | 18 | - řádné ustavení zásobníku dle dokumentace výrobce, zejména s ohledem na stabilitu, rovný a únosný podklad - zakrytování šnekovnice a jiných nebezpečných míst; demontáž krytu, čistění a opravy provádět za klidu a zajištění proti nežádoucímu spuštění - větší nároky na čistění, údržbu, mazání, včasná údržba a výměny opotřebovaných částí - použití OOPP k ochraně zraku (při omítání vždy) - udržování TNS s řádném stavu včetně výstroje, kontroly a zkoušky výstroje, čistění bubnu, revize TNS atd. viz ČSN 69 0012 a návod výrobce |

| | | |
|---|---|--|
|  Viadesigne s.r.o. Na Zahradách 16 Břeclav | Plán BOZP (projektová příprava) | Verze č. 1 Datum zpracování: 3.7.2019 |
| | Akce: III/4243 Přejezd ČD – Tvrdonice SO 101 – III/4243 Tvrdonice extravilán | Datum poslední aktualizace: 3.7.2019 |

9 Aktualizace plánu BOZP

Plán BOZP se aktualizuje při přechodu mezi nejdůležitějšími hlavními fázemi průběhu stavby. Všechny změny v organizaci staveniště nebo posuny v časovém plánu stavby se musí do plánu taktéž zapracovat. Plán musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby, jak je dáno zákonem č.309/2006 Sb. V rámci aktualizací Plánu BOZP musí být zajištěny základní požadavky na evidenci změn. Neplatná vydání budou jednoznačně identifikována. S jednotlivými změnami budou dotčení zhotovitelé a jiné osoby prokazatelně seznamováni bez zbytečného prodlení.

10 Koordinace

Zhotovitelé:

Zhotovitel stavby určí osobu odpovědnou za odborné vedení prováděné stavby. Zhotovitelé nezapočnou práce dříve, než jim bude odpovědnou osobou zadavatele písemně předáno staveniště a všichni zaměstnanci na staveništi budou seznámeni se staveništěm a nebezpečím od prováděných činností, s organizací požární ochrany a poskytováním první pomoci.

Stavební práce budou prováděny dle zadavatelem odsouhlasených technologických postupů a všichni zaměstnanci před započetím prací budou s technologickými postupy seznámeni. Pokud si zhotovitel sjedná pro provedení části práce podzhotovitele (právníčkou či fyzickou osobu), je povinen neprodleně informovat zadavatele, koordinátora BOZP pro realizaci a TDI o rizicích vyplývajících z jím zvolených pracovních a technologických postupů a je plně zodpovědný za to, že tento podzhotovitel dodržuje bezpečnostní předpisy, opatření stanovená v plánu BOZP a v zápisech z kontrolních dnů a z kontrol oprávněnými osobami, používá na staveništi předepsané OOPP a nářadí, dopr. prostředky a stroje s ověřenou technickou způsobilostí.

Zhotovitelé (příp. podzhotovitelé) stavby odpovídají za to, že při realizaci stavby použijí nářadí, dopr. prostředky a stroje s ověřenou technickou způsobilostí. Jsou povinni poučit své pracovníky o zákazu vstupu na pracoviště pod vlivem alkoholu nebo jiných omamných látek, příp. drog a vnášení alkoholu, jiných omamných látek a drog na staveniště.

Zaměstnanci:

Zaměstnanci musí na staveništi trvale používat přidělené OOPP včetně výstražné bezpečnostní vesty. Zaměstnanci se zvláštní odbornou způsobilostí musí mít doklad u sebe na staveništi.

Požární ochrana:

Pokud budou při stavebních pracích prováděny činnosti zvyšující riziko vzniku požáru nebo výbuchu (svařování, rozbrušování, nahřívání živců, lepení krytin), zpracuje zhotovitel návrh na organizaci práce včetně protipožárních a protivýbuchových opatření. Práce mohou být zahájeny až po odsouhlasení návrhu hlavním zhotovitelem, seznámení všech zaměstnanců na stavbě s riziky a realizaci všech

| | | |
|---|---|---|
|  Viadesigne s.r.o. Na Zahradách 16 Břeclav | Plán BOZP (projektová příprava) | Verze č. 1 Datum zpracování: 3.7.2019 |
| | Akce: III/4243 Přejezd ČD – Tvrdonice SO 101 – III/4243 Tvrdonice extravilán | Datum poslední aktualizace: 3.7.2019 |

navrhovaných opatření. Při zpracování opatření musí být respektována ustanovení platných právních předpisů, zejména platného znění vyhlášky č. 87/2000 Sb. a NV č. 591/2006 Sb. a požadavek provozovatelů a výrobců zpracovávaných výrobků. Hlavní zhotovitel stavby vybaví objekty zařízení staveniště RHP a viditelně označí jejich umístění. Zhotovitelé budou při předání staveniště seznámeni s organizací požární ochrany a rozmístěním věcných prostředků požární ochrany.

Poskytování první pomoci:

K poskytování první pomoci budou jmenovitě určeni zaměstnanci zhotovitelů. Zhotovitelé musí mít na staveništi trvale přítomnu alespoň jednu osobu vyškolenou a vybavenou k poskytování první pomoci, pokud se vzájemně nedohodnou jinak. Hlavní zhotovitel určí místo pro poskytování první pomoci, které musí být viditelně označeno, přístupné po celou pracovní dobu a vybaveno Traumatologickým plánem, prostředky pro poskytování první pomoci (lehátko, lékárnička) a pro její přivolání.

11 Předání Plánu BOZP zhotovitelům

Po vydání Plánu BOZP na staveništi zadavatel prokazatelně seznámí zástupce zhotovitele s obsahem Plánu BOZP pro realizaci stavby. Totéž platí pro každou jeho aktualizaci.

Před zahájením práce seznámí stavbyvedoucí prokazatelně své podřízené a spolupracující OSVČ s požadavky Plánu BOZP, se způsobem evidence pracovní doby, konkrétnímu zásadami pohybu v areálu a na pracovišti, způsobem vyhlásování požárního poplachu a přivolání první pomoci a ukáže prostory určené pro její poskytování. Záznam o seznámení se provede do stanovené dokumentace s uvedením data seznámení. V záznamu uvede, že byly všem zaměstnancům vysvětleny nejasnosti a zaměstnanci prohlašují, že seznámení porozuměli. Toto seznámení zaměstnanci potvrdí svým podpisem. Při doplnění nebo výměně zaměstnanců provede vedoucí práce seznámení individuálně.

12 Dokumentace na stavbě

Na stavbě musí být po celou dobu výstavby k dispozici:

- stavební povolení
- platná a aktuální PD stavby
- Plán BOZP pro realizaci stavby
- doklady o seznámení zhotovitelů s Plánem BOZP a jeho aktualizacemi
- doklady o dílčích kontrolách a zkouškách provedených v průběhu stavby
- revizní zprávy staveništního rozvodu el. energie
- zápisy o předání staveniště
- zápisy z KD
- kniha evidence úrazů
- stavební deník

| | | |
|---|---|--|
|  Viadesigne s.r.o. Na Zahradách 16 Břeclav | Plán BOZP (projektová příprava) | Verze č. 1 Datum zpracování: 3.7.2019 |
| | Akce: III/4243 Přejezd ČD – Tvrdonice SO 101 – III/4243 Tvrdonice extravilán | Datum poslední aktualizace: 3.7.2019 |

12 Přehled právních předpisů

- ❖ **Zákon č.262/2006 Sb.**, Zákoník práce
- ❖ **Zákon.č.309/2006 Sb.**zákon ,kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- ❖ **NV č.101/2005 Sb** o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- ❖ **NV č. 591/2006 Sb.**,o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- ❖ **NV č. 362/2005 Sb.**,o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích
- ❖ s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- ❖ **NV č. 11/2002 Sb.**,kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
- ❖ **NV č. 495/2001 Sb.**,kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích,čisticích a dezinfekčních prostředků
- ❖ **NV č. 168/2002 Sb.**,kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- ❖ **Vyhl.č. 499/2006 Sb.**,o dokumentaci staveb
- ❖ **Vyhl.č. 77/65 Sb.**,ministerstva stavebnictví o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů
- ❖ **Směrnice MZ č.49/67** o posuzování zdravotní způsobilosti k práci
- ❖ **NV č. 361/2007 Sb.**, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- ❖ **NV č. 378/2001 Sb.**, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- ❖ **Zákon č. 133/1985 Sb.**, o požární ochraně
- ❖ **vyhl.MV č.246/2001 Sb.**, Vyhláška Ministerstva vnitra o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)